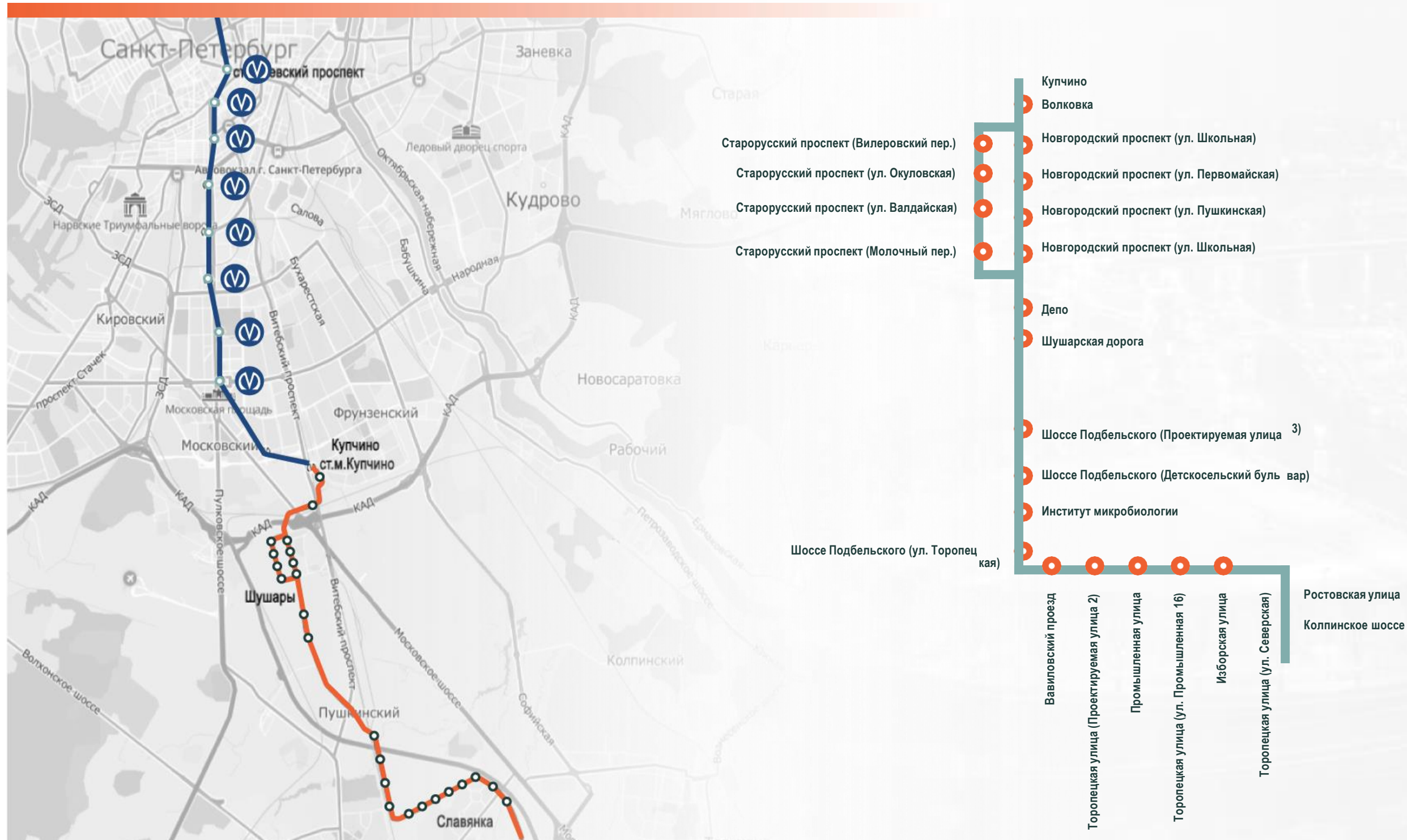


ТРАМВАЙ «СЛАВЯНКА»

КОНЦЕССИОННЫЙ ПРОЕКТ ПО СОЗДАНИЮ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАМВАЙНОЙ
ЛИНИИ ПО МАРШРУТУ

«ст. метро «Купчино» | пос. Шушары | Славянка»

ПРЕИМУЩЕСТВА ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ



СИНЯЯ ВЕТКА МЕТРО

- ▶ 30 км
- ▶ 50 лет
- ▶ 18 станций

ТРАМВАЙ «СЛАВЯНКА»

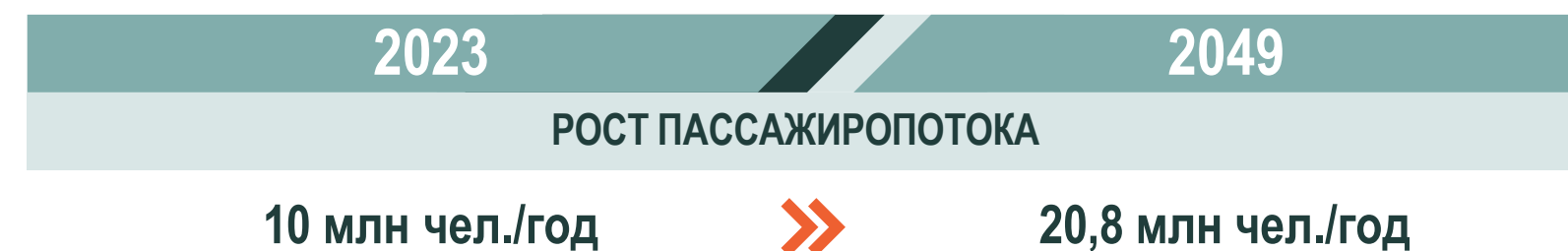
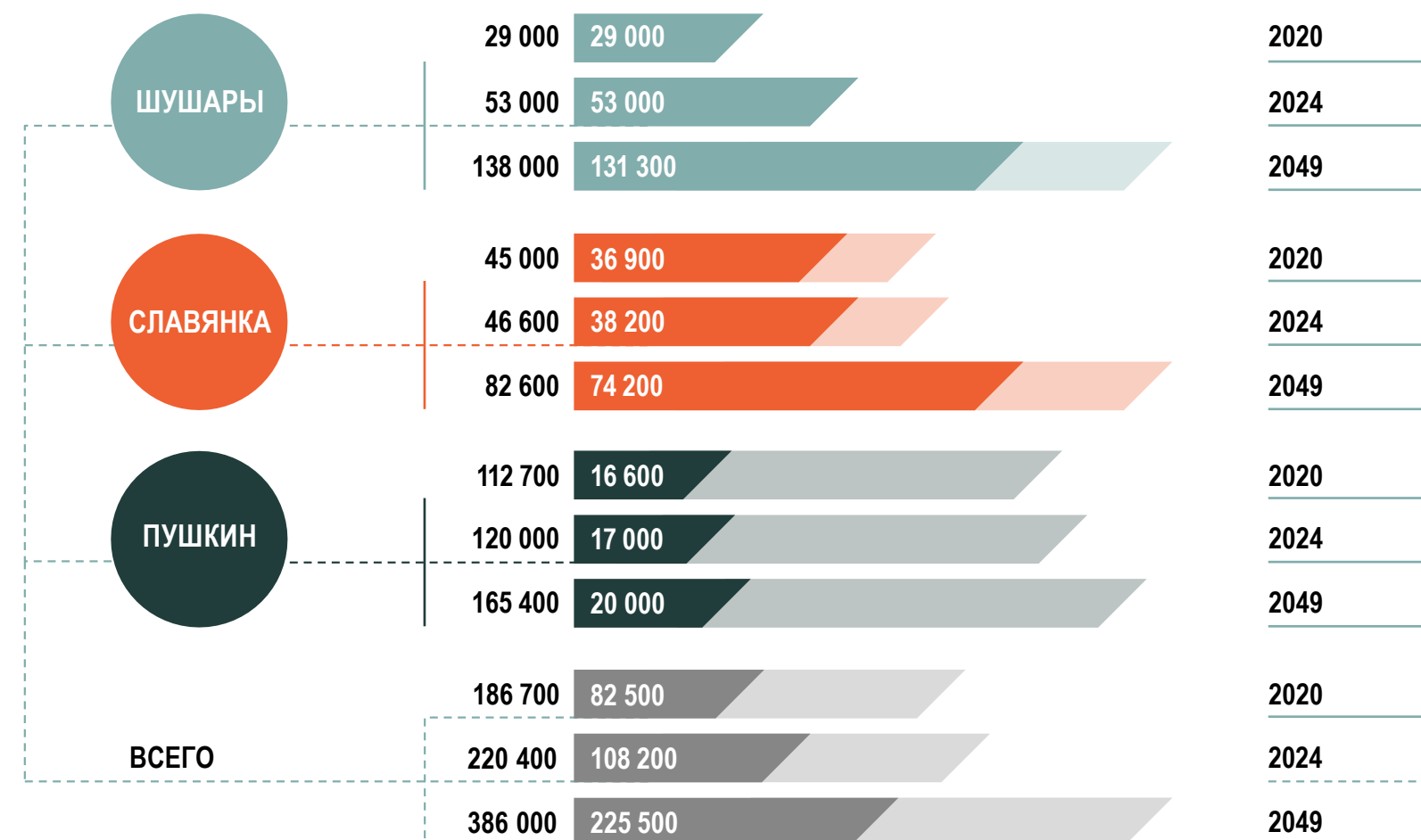
- ▶ 21 км
- ▶ 5 лет
- ▶ 24 остановки, в том числе:
 - 7 остановок по требованию
 - 2 конечных остановочных пункта

ПРЕДПОСЫЛКИ РЕАЛИЗАЦИИ



Схема трамвайной сети и застройки Пушкинского р-на

общее число жителей / население в зоне пешей доступности



ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВАЯ МОДЕЛЬ



ОСНОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

КОНЦЕССИОНЕР:

- ▶ Финансирование объекта соглашения
- ▶ Создание объекта соглашения
 - проектирование улично-дорожной сети
 - проектирование трамвайной линии и депо
 - строительство объекта, подключение инженерных коммуникаций
- ▶ Закупка подвижного состава
- ▶ Эксплуатация объекта соглашения, в том числе содержание и ремонт
- ▶ Сбор платы за проезд

КОНЦЕДЕНТ:

- ▶ Согласование ППТ и ПМ, проведение общественных обсуждений
- ▶ Предоставление земельных участков и освобождение территорий
- ▶ Реконструкция улично-дорожной сети
- ▶ Заключение прямого соглашения с финансирующей организацией
- ▶ Приёмка объекта и государственная регистрация по факту создания
- ▶ Согласование маршрутов концессионеру для осуществления перевозки пассажиров
- ▶ Выплата концессионеру минимальной гарантированной доходности на эксплуатационной фазе

РЕЗЮМЕ ПРОЕКТА

Концессионный проект по созданию и эксплуатации трамвайной сети по маршруту «ст.м. «Купчино» - пос.Шушары - Славянка»

ЦЕЛИ И ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

ПУБЛИЧНЫЙ ПАРТНЕР:

Правительство Санкт-Петербурга

ЧАСТНЫЙ ПАРТНЕР:

ООО «БалтНедвижСервис»
(ГК «АБЗ-1» и АО «Газпромбанк»)

ОБЪЕКТ:

Линия скоростного трамвая по маршруту «ст.м. «Купчино»-Шушары-Славянка»

ПРЕДМЕТ:

Создание, реконструкция и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры

ПАРАМЕТРЫ СОГЛАШЕНИЯ

ФОРМА:

Концессионное соглашение

ДАТА ЗАКЛЮЧЕНИЯ:

11 октября 2019 года

СРОК:

30 лет

СТОИМОСТЬ:

не менее 25,9 млрд руб.
*на текущий момент стоимость строительства составляет более 50 млрд руб.

ИСТОЧНИК ВОЗВРАТА ИНВЕСТИЦИЙ:

тарифная выручка от сбора платы за проезд

ПЛАТЕЖНЫЙ МЕХАНИЗМ:

минимальный гарантированный доход, капитальный грант отсутствует

ОСОБЕННОСТИ ОБЪЕКТА

ДЛИНА ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ:

21 км

КОЛИЧЕСТВО ОСТАНОВОК:

24

КОЛИЧЕСТВО ТРАМВАЕВ:

не менее 22

СКОРОСТЬ НА ПЕРЕГОНЕ:

60 км/ч

ИНТЕРВАЛ ДВИЖЕНИЯ:

5 мин

ПАССАЖИРОПОТОК:

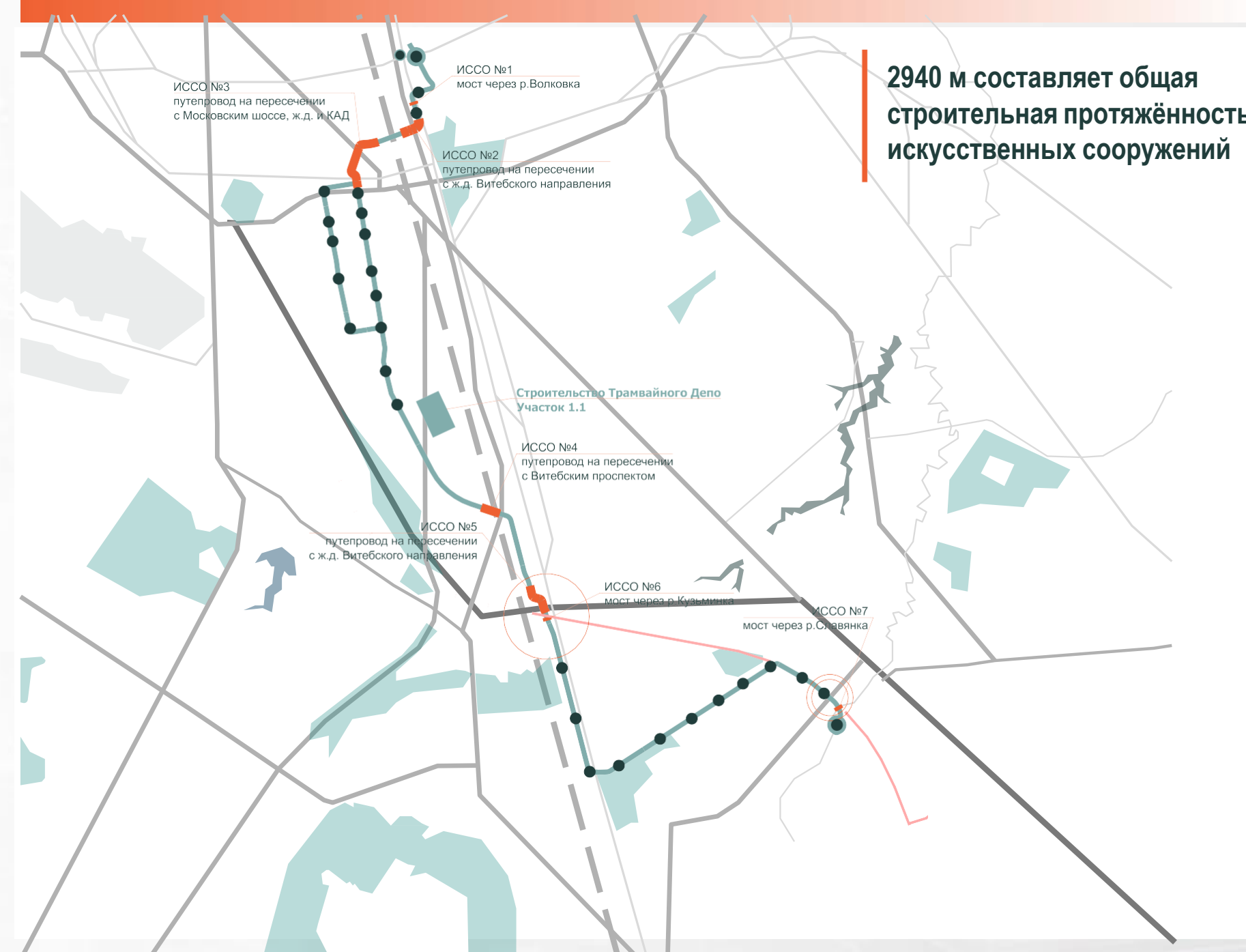
36 тыс. чел./сутки

КАРТА ПРОЕКТА

ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С ОБЪЕКТАМИ ИНФРАСТРУКТУРЫ



ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ



ЛИНИЯ ДО АЭРОПОРТА «ПУЛКОВО»

ДЛИНА ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ:
5 км

КОЛИЧЕСТВО ОСТАНОВОК:
3

КОЛИЧЕСТВО ТРАМВАЕВ:
не менее 8

СКОРОСТЬ НА ПЕРЕГОНЕ:
60 км/ч

ИНТЕРВАЛ ДВИЖЕНИЯ:
15 мин

ЛИНИЯ ДО КАМПУСА СПбГУ В ГОРОД ПУШКИН

ДЛИНА ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ:
8 км и 3 км

КОЛИЧЕСТВО ОСТАНОВОК:
Более 3

СКОРОСТЬ НА ПЕРЕГОНЕ:
60 км/ч

ИНТЕРВАЛ ДВИЖЕНИЯ:
Менее 15 мин

СТАТУС ПРОЕКТА

- ✔ 2019 год – подписано Концессионное соглашение.
- ✔ 2021 год – разработан проект планировки территории и проектная документация.
- ✔ 2022 год – получены положительные заключения экспертизы проектной документации.
- ✔ 2022 год – старт строительства, выполнена подготовка территории строительства.
- ✔ 2023 год – заключен договор на поставку подвижного состава.
- ✔ 2023 год – состоялось финансовое закрытие по первому этапу строительства.
- ✔ 2023 год – приступили к возведению основных капитальных сооружений и комплекса депо.
- ⋯ 2023 год – финансовое закрытие по второму этапу строительства.

ТРАМВАЙ «СЛАВЯНКА»

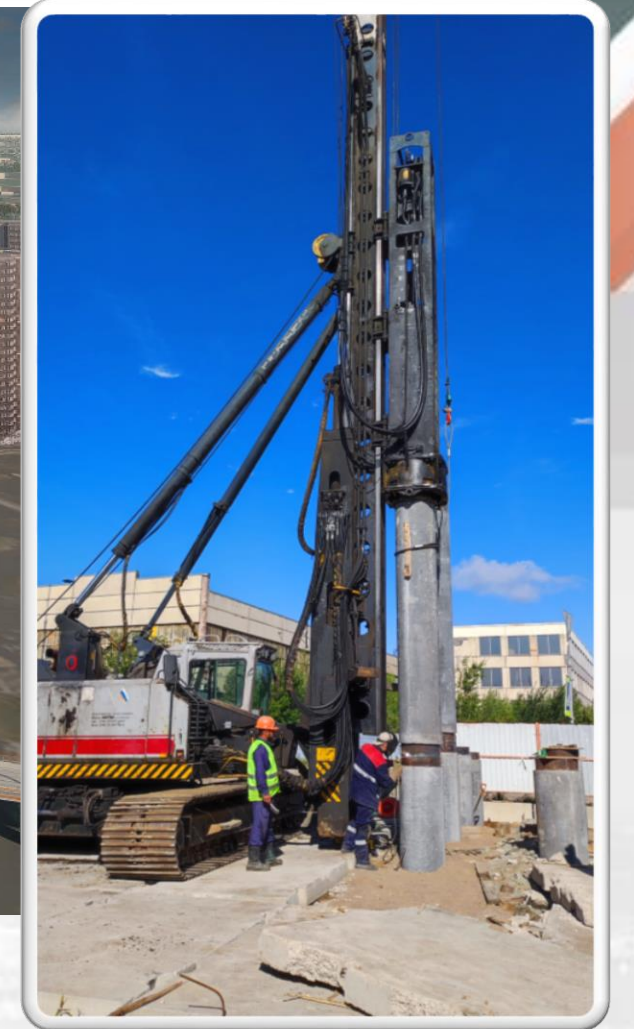
СОЗДАНИЕ ОБЪЕКТА



Комплекс ДЕПО. Вид сверху в сторону Новгородского пр.



Путепровод через Южное полукольцо ж.д. и КАД (ИССО №4).
Вид в сторону ст.м. «Купчино»



Конечный остановочный пункт на Балканской площади (КОП).
Вид на р.Волковка в сторону Олеко Дундича

ВИЗУАЛИЗАЦИЯ



HONORARY MENTION

This document is to certify that the project entitled
“Tram chain creation and use (operation) along «Kupchino metro station» route - Shushary - Slavyanka village» in St. Petersburg”

in the Russian Federation

has been awarded an Honorary Mention by the Secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE).

This Award signifies that the project that has been submitted for consideration to the UNECE “Building Back Better” infrastructure award 2021 has fully met all the approaches and conditions pertaining to the Designation of ‘People-first PPP’ in the opinions of the above-mentioned UNECE Secretariat.

21 APRIL 2021

A handwritten signature in blue ink, reading "Geoffrey Hamilton".

Geoffrey Hamilton
Chief of Cooperation and Partnerships Section
Economic Cooperation and Trade Division

КОНТАКТЫ

195009, Россия, Санкт-Петербург,
Свердловская набережная, д 4, Лит. Б (БЦ «Феникс»), офис 200.



slavyankatram.ru



[tramexpress_spb](https://vk.com/tramexpress_spb)