

ТРАМВАЙ «СЛАВЯНКА»

КОНЦЕССИОННЫЙ ПРОЕКТ ПО СОЗДАНИЮ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАМВАЙНОЙ
ЛИНИИ ПО МАРШРУТУ

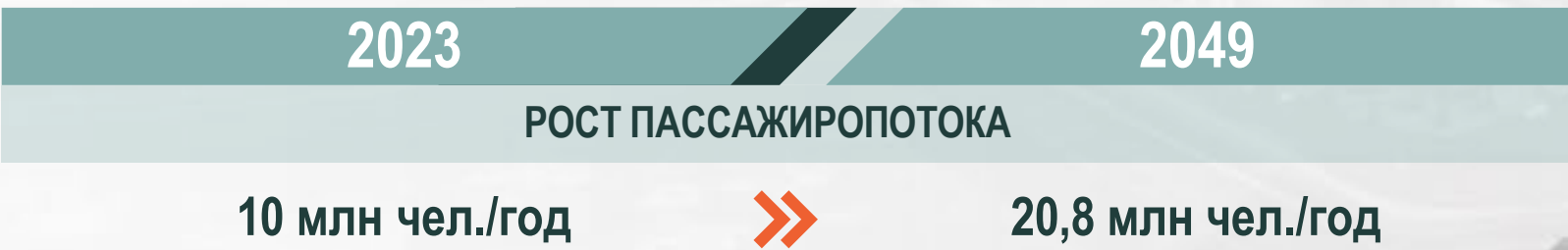
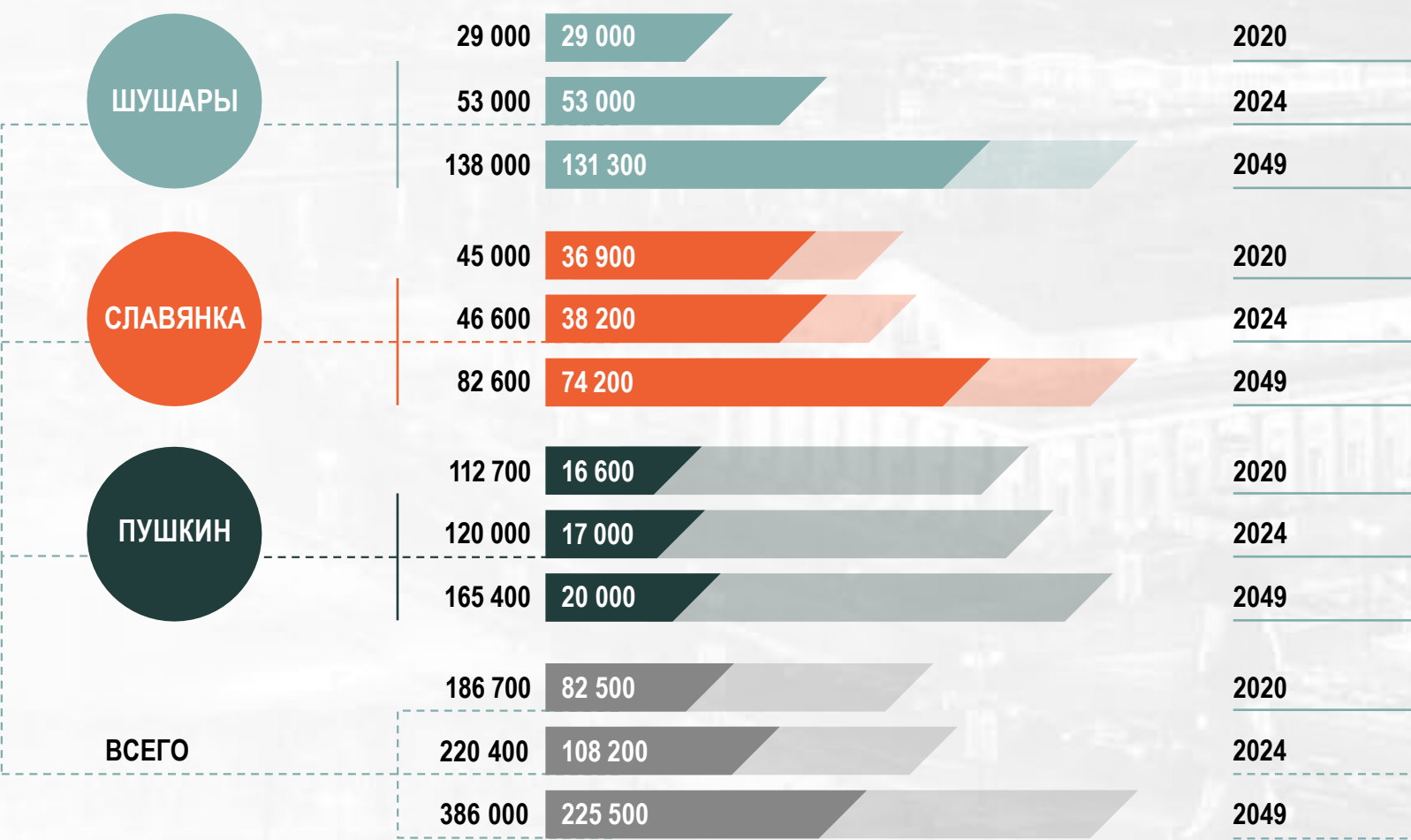
«ст. метро «Купчино» | пос. Шушары | Славянка»

ПРЕДПОСЫЛКИ РЕАЛИЗАЦИИ

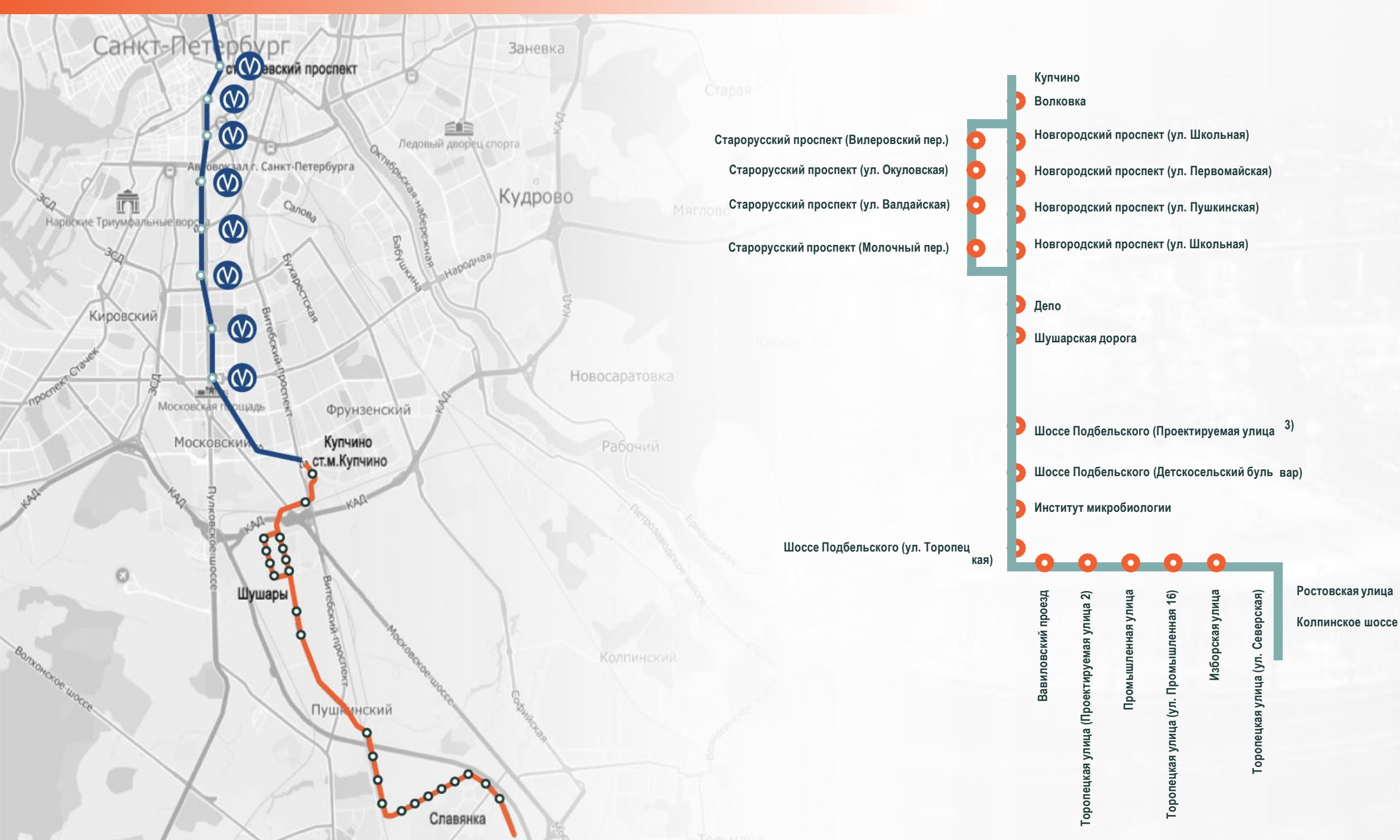


Схема трамвайной сети и застройки Пушкинского р-на

общее число жителей / население в зоне пешей доступности



СРАВНЕНИЕ РЕЛЬСОВЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА



СИНЯЯ ВЕТКА МЕТРО

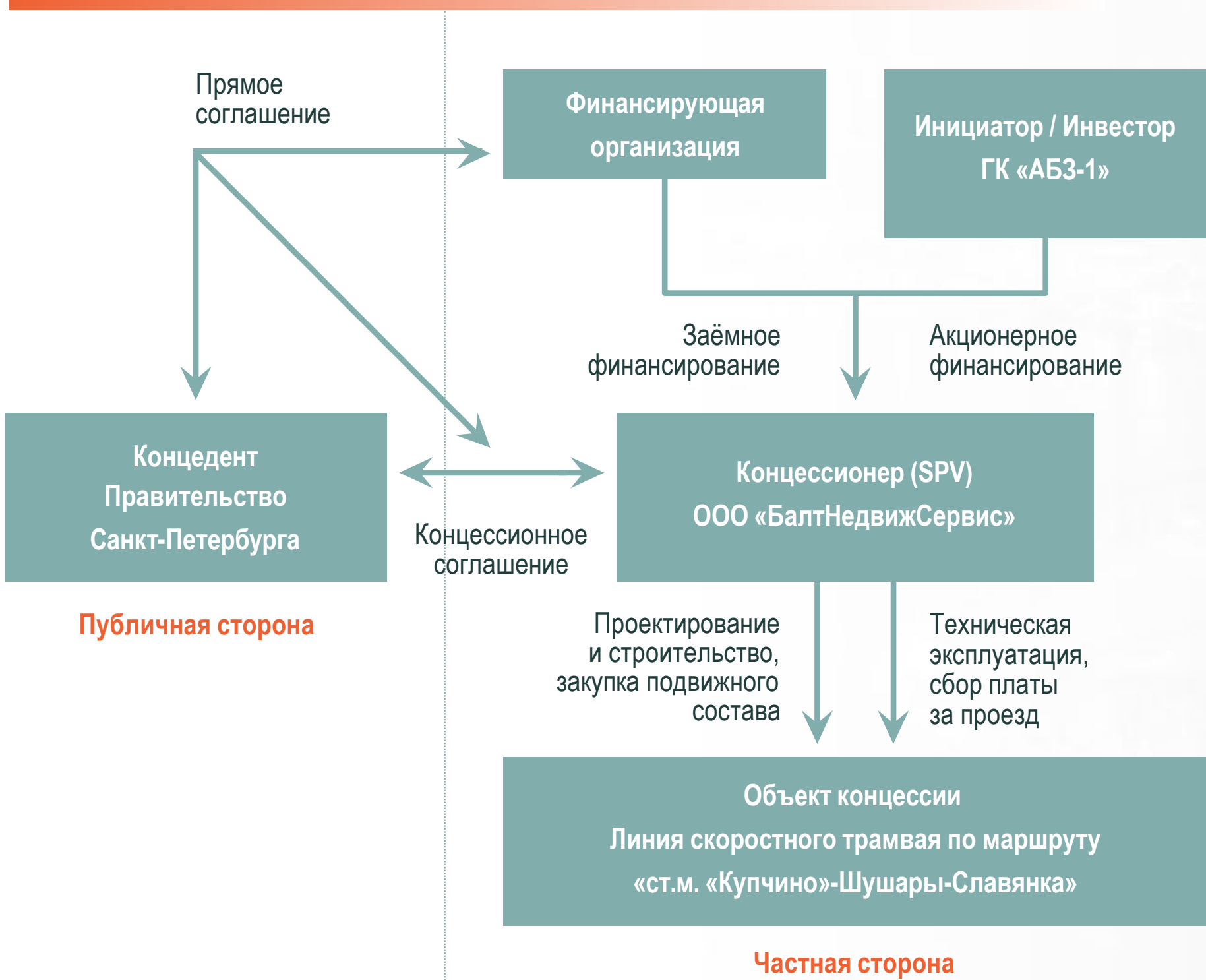
- 30 км
- 50 лет
- 18 станций

ТРАМВАЙ «СЛАВЯНКА»

- 21 км
- 5 лет
- 24 остановки, в том числе:
 - 7 остановок по требованию
 - 2 конечных остановочных пункта



ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВАЯ МОДЕЛЬ



ОСНОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

КОНЦЕССИОНЕР:

- Финансирование объекта соглашения
- Создание объекта соглашения
 - проектирование улично-дорожной сети
 - проектирование трамвайной линии и депо
 - строительство объекта, подключение инженерных коммуникаций
- Закупка подвижного состава
- Эксплуатация объекта соглашения, в том числе содержание и ремонт
- Сбор платы за проезд

КОНЦЕДЕНТ:

- Согласование ППТ и ПМ, проведение общественных обсуждений
- Предоставление земельных участков и освобождение территорий
- Реконструкция улично-дорожной сети
- Заключение прямого соглашения с финансирующей организацией
- Приёмка объекта и государственная регистрация по факту создания
- Согласование маршрутов концессионеру для осуществления перевозки пассажиров
- Выплата концессионеру минимальной гарантированной доходности на эксплуатационной фазе



КАРТА ПРОЕКТА





РЕЗЮМЕ ПРОЕКТА

Концессионный проект по созданию и эксплуатации трамвайной сети по маршруту «ст.м. «Купчино» - пос.Шушары - Славянка»

КОНЦЕССИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ

ПУБЛИЧНЫЙ ПАРТНЕР:

Правительство Санкт-Петербурга

ЧАСТНЫЙ ПАРТНЕР:

ООО «БалтНедвижСервис»
(ГК «АБЗ-1» и АО «Газпромбанк»)

ОБЪЕКТ:

Линия скоростного трамвая по маршруту
«ст.м. «Купчино»-Шушары-Славянка»

ПРЕДМЕТ:

Создание, реконструкция и эксплуатация
объектов транспортной инфраструктуры

ДАТА ЗАКЛЮЧЕНИЯ:

11 октября 2019 года

СРОК:

30 лет

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

СТОИМОСТЬ:

>50 млрд руб. капитальные затраты

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ:

>30 млрд руб. внебюджетные инвестиции
>22 млрд руб. объем участия города

ИСТОЧНИК ВОЗВРАТА ИНВЕСТИЦИЙ:

эксплуатационный платеж

ПЛАТЕЖНЫЙ МЕХАНИЗМ:

минимальный гарантированный доход

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ДЛИНА ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ:

21 км

КОЛИЧЕСТВО ОСТАНОВОК:

24

КОЛИЧЕСТВО ТРАМВАЕВ:

не менее 22

СКОРОСТЬ НА ПЕРЕГОНЕ:

60 км/ч

ИНТЕРВАЛ ДВИЖЕНИЯ:

5 мин

ПАССАЖИРОПОТОК:

36 тыс. чел./сутки



СТАТУС ПРОЕКТА

- ✔ 2019 год – подписано Концессионное соглашение.
- ✔ 2021 год – разработан проект планировки территории и проектная документация.
- ✔ 2022 год – получены положительные заключения экспертизы проектной документации.
- ✔ 2022 год – старт строительства, выполнена подготовка территории строительства.
- ✔ 2023 год – начато изъятие и предоставление Концессионеру земельных участков.
- ✔ 2023 год – заключен договор на поставку подвижного состава.
- ✔ 2023 год – состоялось финансовое закрытие по I этапу строительства.
- ✔ 2023 год – состоялось финансовое закрытие по II этапу строительства.
- ✔ 2024 - 2025 год – возведение основных капитальных сооружений и комплекса депо.
- ✔ **24.12.2025 года – Запуск работы трамвайной линии (1 этап)**

ТРАМВАЙ «СЛАВЯНКА»

СОЗДАНИЕ ОБЪЕКТА



Комплекс Депо.



Ферменная конструкция путепровода через Южное полукольцо ж.д. и КАД.



Конечный остановочный пункт на Балканской площади (КОП).

ТРАМВАЙ «СЛАВЯНКА»

СОЗДАНИЕ ОБЪЕКТА



Комплекс Депо. Производственный корпус.



Путепровод на пересечении с Октябрьской железной дорогой и КАД, съезд с пос. Шушары



Путепровод через ж.д. пути Витебского направления Октябрьской ЖД и Детскую ЖД.



Путепровод на пересечении с Витебским проспектом и Октябрьской железной дорогой

ТРАМВАЙ «СЛАВЯНКА»

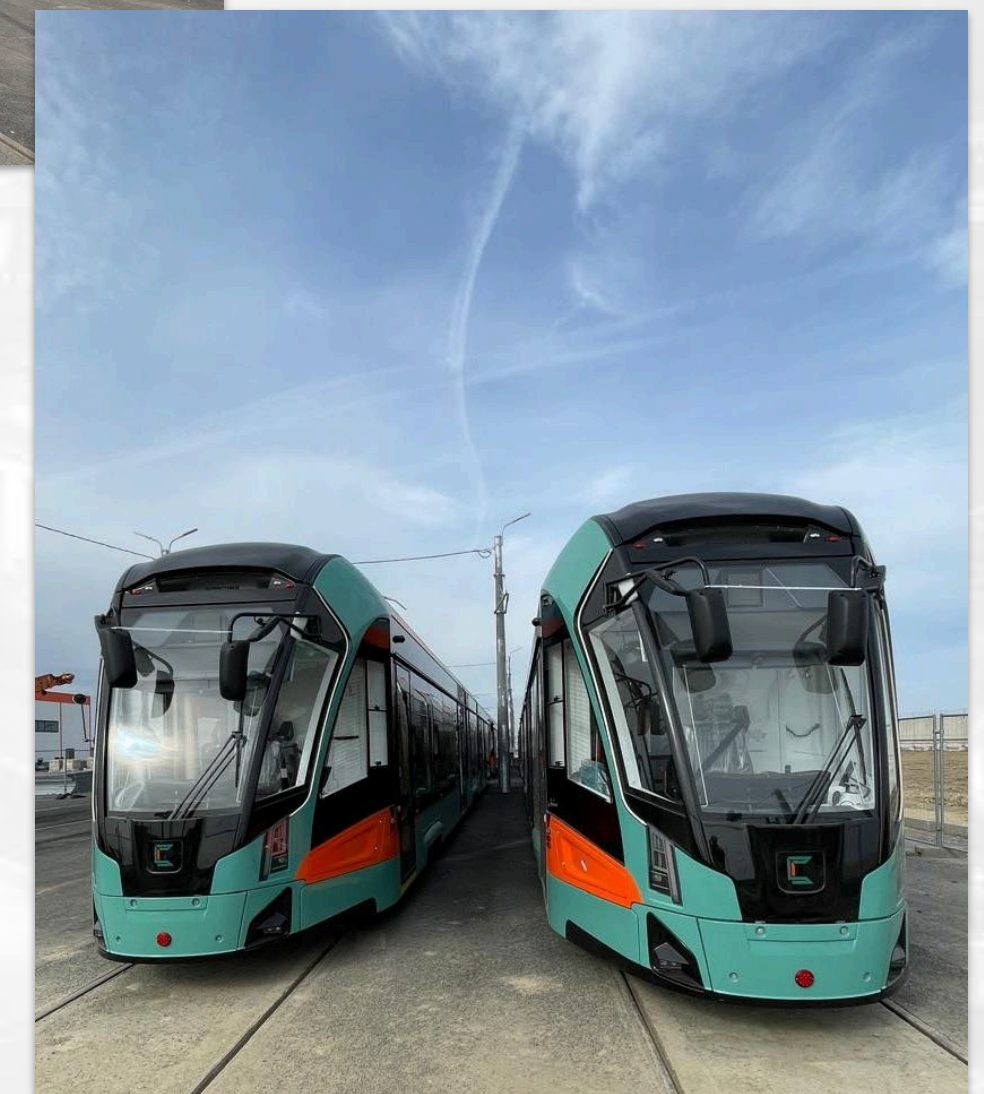
СОЗДАНИЕ ОБЪЕКТА



Снегоуборщик и подвижной состав.



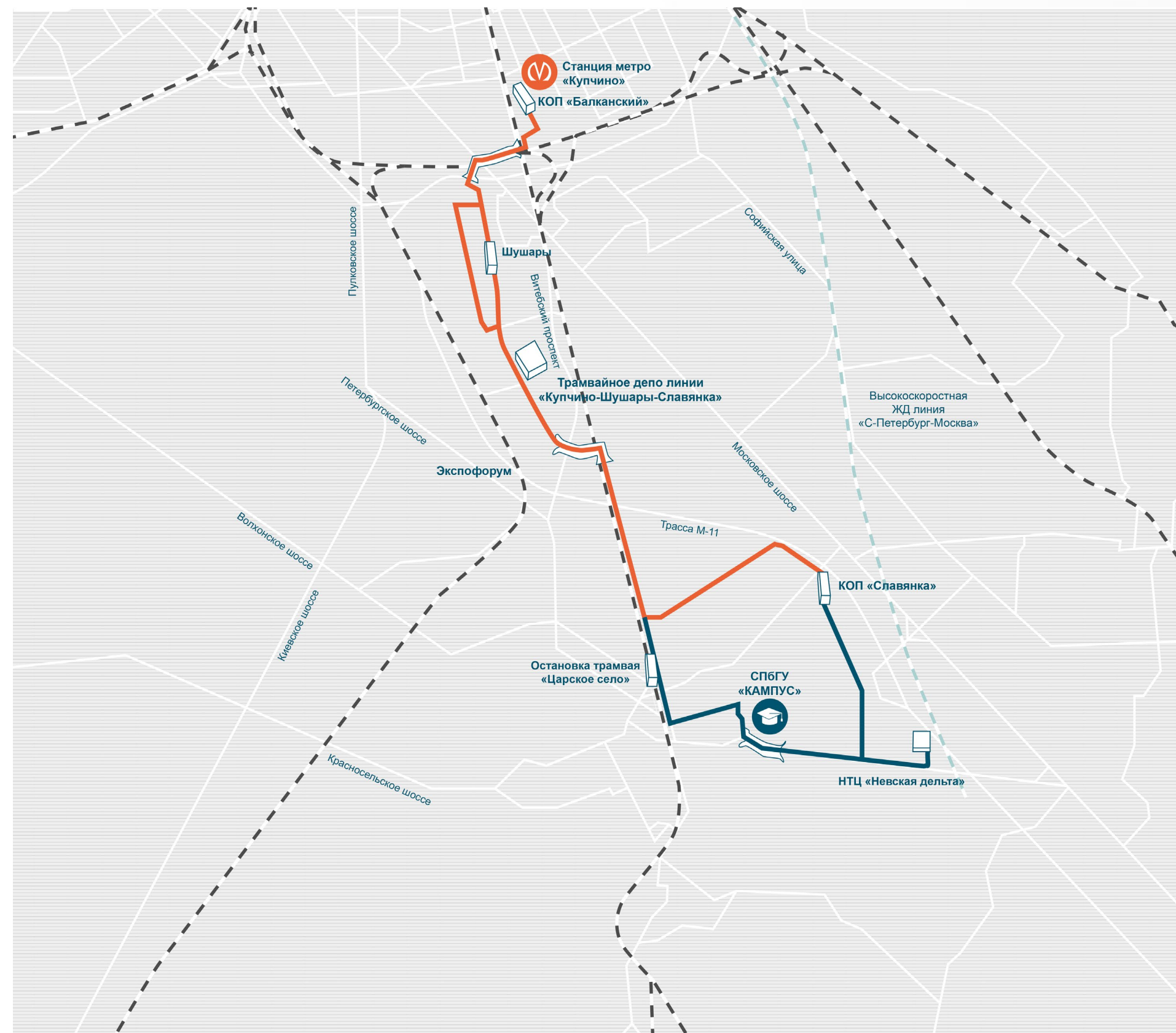
Выгрузка секций вагонов в депо для сборки.



Вагоны производства Невского завода электрического транспорта им. Ф.А. Пирецкого.



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ



ЛИНИЯ «СТ.М. «КУПЧИНО» - ПОС. ШУШАРЫ – МКР. СЛАВЯНКА»

ДЛИНА ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ:

21 км

КОЛИЧЕСТВО ОСТАНОВОК:

24

КОЛИЧЕСТВО ТРАМБАЕВ:

не менее 22

СКОРОСТЬ НА ПЕРЕГОНЕ:

60 км/ч

ИНТЕРВАЛ ДВИЖЕНИЯ:

5 мин

ПАССАЖИРОПОТОК:

36 тыс. чел./сутки

СТОИМОСТЬ:

>50 млрд руб. капитальные затраты

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ:

>30 млрд руб. внебюджетные инвестиции

>22 млрд руб. объем участия города

ЛИНИЯ «СЛАВЯНКА - Ж.Д. СТ. «ЦАРСКОЕ СЕЛО» - КАМПУС - НТЦ НЕВСКАЯ ДЕЛЬТА»

ДЛИНА ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ:

11 км

КОЛИЧЕСТВО ОСТАНОВОК:

25

КОЛИЧЕСТВО ТРАМБАЕВ:

не менее 30

СКОРОСТЬ НА ПЕРЕГОНЕ:

60 км/ч

ИНТЕРВАЛ ДВИЖЕНИЯ:

5 мин

ПАССАЖИРОПОТОК:

В 2040 году более 28 тыс. чел./сутки

ВИЗУАЛИЗАЦИЯ



HONORARY MENTION

This document is to certify that the project entitled
“Tram chain creation and use (operation) along «Kupchino metro station» route - Shushary - Slavyanka village» in St. Petersburg”

in the Russian Federation

has been awarded an Honorary Mention by the Secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE).

This Award signifies that the project that has been submitted for consideration to the UNECE “Building Back Better” infrastructure award 2021 has fully met all the approaches and conditions pertaining to the Designation of ‘People-first PPP’ in the opinions of the above-mentioned UNECE Secretariat.

21 APRIL 2021

Geoffrey Hamilton
Chief of Cooperation and Partnerships Section
Economic Cooperation and Trade Division

КОНТАКТЫ

195009, Россия, Санкт-Петербург,
Свердловская набережная, д 4, лит. Б (БЦ «Феникс»), офис 200.



slavyankatram.ru



tramexpress_spb

